Los itinerarios de Antonino

Los itinerarios son mediciones topográficas, realizadas por agrimensores (ingenieros de caminos). Las distancias se ajustan matemáticamente, por pendientes suaves, transitables por carros tirados por bueyes, como correspondía en los tiempos antiguos, así como por las vaguadas y puertos de paso entre las montañas. No discurren por las cimas de las montañas, ni por los pedregales, ni por las playas arenosas. El trazado se apoya en los hitos llamados piedras miliarias. Las llamadas mansiones no son casas, sino puntos discretos. Los recorridos por mar constituyen el 30% de los itinerarios. La no utilización de las distancias es un error metodológico muy frecuente. En el itinerario de Antonino no se habla en ningún lugar de calzadas empedradas. Es errónea la creencia habitual que hay que buscar este tipo de vías, ya que no son ninguna prueba.

Itinerarios y romanización

1. El análisis de la romanización comienza por la resolución de los itinerarios. A partir de aquí se determina el peso específico que tenía cada lugar.

2. En un itinerario es fundamental encajar matemáticamente las distancias.

3. En ningún sitio del itinerario de Antonino se habla de calzadas empedradas. La mayor parte de los caminos eran de tierra, y preexistentes a la llegada de los romanos.

4. En el itinerario de Antonino aproximadamente el 30% de los recorridos son por el mar, dada la importancia del comercio marítimo para el sostenimiento del Imperio.

5. Es innegable la presencia de naves no sólo romanas, sino púnicas, fenicias y griegas, en todas las costas del norte de la península Ibérica, por la cercanía de Gadir y del mar Mediterráneo. Está probado que llegaron hasta el norte de Escocia.

6. Los recorridos 18, 19 y 20 tienen origen en Braga y destino en Astorga.

7. El recorrido por lugares marítimos se debe entender dentro del significado de estos, islas, cabos y puertos.

8. Las numerosas evidencias arqueológicas en lo que hoy es la ciudad de Vigo, ciudad con la mayor cantidad de restos de la época romana, sólo comparable a los de Lugo, que era Luco, y no Lucus, sugieren que tenía una densidad humana en línea con la actual.

9. La localización de tres lugares, Turonio, Burbida y Vico, dentro de los límites de la actual ciudad de Vigo, citados por Idacio, y el I.A., es coherente con lo anterior, y con los veintisiete castros de esta ciudad activos en la época romana.

10. La Torre de Hércules era un faro, es decir un templo, consagrado al dios del comercio y los navegantes, que marcaba el camino a la cercana Brigantium. También era preexistente a la llegada de los romanos.

11. Este faro, después romano, que se ubicaba sobre aquella antigua isla, en la que el fuerte reflujo arrancó la pasarela y el soldado P. Scœbio arrojó su escudo al mar, para nadar a tierra firme, donde llegaron las galeras que Julio César mandó traer de Gades.

12. Las aras sestianas, o altares de Augusto, se ubican entre Turaqua y Quecelenis, mansiones del itinerario 19. Consistente esta ubicación con otras menciones en textos antiguos.

13. La denominación de augustas de las ciudades de Bracara, Luco y Asturica evidencia la importancia de las acciones bélicas de las legiones romanas en la era de Octavio Augusto en el noroeste peninsular.

Vía romana 19

iter (item) a bracara asturicam CCXCVIIII (299) sic

camino (también) desde Braga hasta Astorga

limia	Ponte de Lima	XVIIII	19	28,1	km
tudæ	Tui	XXIIII	24	35,5	km
burbida	O Berbés	XVI	16	23,7	km
turoqua	Santa María do Viso	XVI	16	23,7	km
aquis celenis	Caldas de Reis	XXIIII	24	35,5	km
pria	A Estrada	XII	12	17,8	km
asseconia	Lalín	XXIII	23	34,1	km
breuis	Agolada	XII	12	17,8	km
marciæ	Guntín	XX	20	29,6	km
luco augusti	Lugo	XIII	13	19,3	km
timalino	Baralla	XXII	22	32,6	km
ponte naviæ	A Ferrería (As Nogais)	XII	12	17,8	km
uttaris	Vega de Valcarce	XX	20	29,6	km
bergido	Castro de la Ventosa	XVI	16	23,7	km
interamnio flauio	Bembibre	XX	20	29,6	km
asturica	Astorga	XXX	30	44,4	km
			299		

Vía romana 20

iter (item) per loca maritima a bracara asturicam CCVII (207)

camino (también) desde Braga hasta Astorga

limia	Ponte de Lima	mpm	XVIIII	19	28,1 km
tudæ	Tui	mpm	XXIIII	24	35,5 km
aquis celanis	Insua Nova (Caminha)	stadia	CLXV	165	30,5 km
vicos caporum	Cabo de Vicos (Isla sur Cíes)	stadia	CXCV	195	36,1 km
ad duos pontes	Nuestra Señora A Lanzada	stadia	CL	150	27,8 km
grandimiro	Torres de Catoira	stadia	CLXXX	180	33,3 km
trigundo	Catedral Santiago de Compostela	mpm	XXII	22	32,6 km
brigaetium	Arzúa	mpm	XXX	30	44,4 km
caranico	Palas de Rei	mpm	XVIII	18	26,7 km
luco augusti	Lugo	mpm	XVII	17	25,2 km
timalino	Baralla	mpm	XXII	22	32,6 km
ponte naviæ	A Ferrería (As Nogais)	mpm	XII	12	17,8 km
uttaris	Vega de Valcarce	mpm	XX	20	29,6 km
bergido	Castro de la Ventosa	mpm	XVI	16	23,7 km
asturica	Astorga	mpm	L	50	74,1 km
				207	